

# MOTOROZÁS TÉLEN



Jobb, ha már az elején leszögezzük: télen motorozni sokkal kevésbé élvezetes, és nagyságrendekkel veszélyesebb, mint tavasztól őszig. A motorkerékpár karbantartása komoly odafigyelést igényel, a megfelelő ruhára is nehéz rátalálni, maga a motorozás pedig különösen nagy rutint követel meg. **Fagypont alatt jobb nem veszélyeztetni** motorunkat és testi épségünket. Fontos azonban, hogy akkor sem sokkal jobb a helyzet, ha a hőmérséklet pár fokkal fagypont fölé szalad. A motorozáshoz ideális idő 8-10 Celsius foktól indul.

*Mikor téli motorozás kerül szóba, először mindannyian a faggal, télrel dacoló futárookra gondolunk, akik havazással, viharos széllel és a motorosok számára életveszélyes, sunyi jégfoltokkal küzdenek munkájuk során napról napra. Ha mi sem tudjuk kivárni az első tavaszi napsugarakat, alapos felkészülésre lesz szükség. Nehéz műfaj hidegben motorozni...*

## Mire figyelünk télen a motorkerékpárral kapcsolatban

- Télen jön csak el igazán a kisebb méretű motorkerékpárok ideje! A csúszós utakon mind fizikailag, mind pszichésen nagyban megkönnyíti dolgunkat, ha nem nagy, nehéz és/vagy drága motorral indulunk útnak, hanem egy könnyen kezelhető, kis értékű masinával. A köztudottan megszállott motoros futárok sem csak a takarékoság miatt választanak, **kicsi és könnyű motorokat**.
- Tíz fok alatti hőmérsékleten különösen fontos, hogy az **akkumulátor** megfelelő állapotban legyen! A téli álom idejére érdemes az akkumulátort kiszerezni.
- A motorblokk lassabban éri el az üzemi hőmérsékletet, a kenés nehezebben „épül fel”, ezért hidegindításkor nagyobb a belső alkatrészek **kopásveszélye**. Hosszú járatás helyett azonnal szálljunk nyeregbe amint a blokk elkezd melegedni, de az első kilométereken ne pörgessük az erőforrást!
- Ha kénytelenek vagyunk fagypont körüli vagy az alatti hőmérsékleten tárolni motorunkat, feltétlen gondoskodjunk róla, hogy a **hűtőfolyadék** megfelelő fagyálló képességű legyen! A sima víz nemcsak fagytagulással képes kárt tenni a motorban! A fagyálló folyadékoknak van némi viszkozitása, ez gondoskodik pl. a vízpumpa kenéséről.
- Ha felszózt, latyakos utakon motoroztunk, utána feltétlenül tisztítsuk le alaposan a motorkerékpárt. A közúti kétkerekeket elsősorban nem ilyen időjárási körülményekre szánták, ezért a fém alkatrészek korrodálódhatnak. **Tisztítás:** ha nagynyomású mosót használunk, ügyeljünk rá, hogy a csapágyakat, a fogaskerekeket és a láncot ne érje közelről az erős vízszugár! Legalább 20 centiméter távolságról használjuk a szórópisztolyt! Használjunk mosószeres szivacsot vagy puha szálú keféit!
- Mosás után feltétlenül olyan helyen hagyjuk megszáradni a motort, ahol nulla fok feletti a hőmérséklet és a szellőzés is megoldott. Az apró járatokba bejutó vízcseppek fagypont alatt - jéggé dermedve - szétfeszíthetik az alkatrészeket.



## Téli motoros öltözék, kiegészítők

- Ahogy az aggódó, de bölcs édesanyák mondják: **mindig öltözködjünk rétegesen!** A téli motoros öltözékek variációinak száma végtelen, az egyrészes, testhez simuló aláöltözékektől, a hőtükros, alumíniumszálas ruhákon át a különféle maszkokig, melyek nem engedik bejutni a fagyos menetszelet kabátunk és sisakunk között.
- Alapszabály, hogyha bármilyen kiegészítőt veszünk, azt próbáljuk fel motoros ruhával együtt. A külön-külön kényelmes cuccok együtt már zavarhatnak.
- Vesevédő használata még nyáron is ajánlott, nemhogy télen. Ősztől tavaszig különösen fontos, mert ilyenkor könnyebben megfázhat a vese.
- A téli motoros kesztyűk jóval vastagabbak, ezért a próba során legyünk körültekintők, és próbáljuk ki, hogy milyen érzés a motorkerékpár kormányát fogni velük.
- A motorkerékpárra szerelt kiegészítővel még tovább fokozhatjuk komfortérzetünket. Ilyenek a kormányzsebek (vagy más néven kézzsákok), a lábtakarók és az elektromosan vagy a blokk hűtőfolyadék által melegített ruházatok.
- A markolatfűtés sok gyár extratartozék-listáján szerepel, de számtalan után gyártott darab is kapható. Minden elektronikus rendszer beszerzése előtt győződjünk meg róla, hogy motorkerékpárunk elektromos rendszere bírja-e a pluszterhelést!



Mivel motoron állandóan ki vagyunk téve a menetszél hűtőhatásának, télen különösen fontos tudni, hogy országúti tempónál már 10 Celsius fok is fagypon alattinak, 0 Celsius fok pedig minusz 20 fok (!) körüli hőmérsékletnek felel meg.

## Motorkezelés télen

Ahhoz, hogy a dermesztő időjárás ellenére mégis kétkerekű járműre üljünk, az említett előkészületeken kívül komoly elszántság és **hatalmas rutin szükséges**. Ha a téli hónapok alatt kifogunk pár szerencsés, napsütéses napot (10-15 fokal hőmérséklettel), akkor se bízzuk el magunkat! Az útviszonyok nem ugyanazok, mint szezon közben, főleg, ha hegyi úton motorozunk, ahol ilyenkor **mindig számítani kell (leginkább árnyékos részeken) felfagyásra illetve vízátfolyásokra, szennyeződésekre**. Hideg aszfalt, állandó csapadék, jég, hó, kevés tapadás, hosszú fékút, korlátozott döntéshetőség – egytől egyig **rendkívül óvatos fék- és gázkezelést** követelnek meg. Robogóval is legyünk nagyon elővigyázatosak! Megtévesztő, hiszen kicsi

és könnyű, azonban ugyanúgy védtelenek vagyunk rajta, s pontosan ugyanakkorát eshetünk vele. Egy hajszálynit sem enyhébbek az esések következményei, mint egy nagymotor esetén!

Némi segítség lehet, ha 0,3-0,5 Barral a gyár által megadott érték alá eresztjük a gumik légnyomását. Ezáltal az abroncs megnövekedett belső szerkezeti súrlódása révén több hőt termel, így az adott körülményekhez képest valamivel jobb lesz a tapadás. De vigyázat, ez továbbra sem közelíti meg az ideális időjárási körülményekre vonatkozó állapotot! Télen minden jármű féktávja hosszabb, ezért **hagyjunk nagyobb követési távolságot**, és mindig figyeljünk a környezetünkre, mert más is hibázhat!

yamaha